

No title available

Publication number: SU421520 (A1)
Publication date: 1974-03-30
Inventor(s):
Applicant(s):
Classification:
- international: *B28C5/42; B01F15/06; B60P3/16; B28C5/00; B01F15/00; B60P3/16; (IPC1-7): B28C5/42; B01F15/06; B60P3/16*
- European:
Application number: SU1972184 0723 19721026
Priority number(s): SU1972184 0723 19721026

Abstract not available for **SU 421520 (A1)**

Data supplied from the **espacenet** database — Worldwide



Государственный комитет
Совета Министров СССР
по делам изобретений
и открытий

ОПИСАНИЕ
ИЗОБРЕТЕНИЯ
К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 421520

(61) Зависимое от авт. свидетельства —

(22) Заявлено 26.10.72 (2!) 1840723/29-33

с присоединением заявки № —

(32) Приоритет —

Опубликовано 30.03.74. Бюллетень № 12

Дата опубликования описания 06.09.74

(51) М. Кл. В 28c 5/42
В 60р 3/16
В 01f 15/06

(53) УДК 666.97.052.3
(088.8)

(72) Авторы
изобретения

П. Г. Агевич, А. Г. Варушкин, М. И. Глущенко, И. М. Дражнер,
М. И. Звияцковский, К. М. Королев, В. В. Лютых
и Х. Ф. Рыбак

(71) Заявитель Республиканский проектно-изыскательский институт по межколхозному
строительству «Укрколхозпроект»

(54) АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ

1

Изобретение может найти применение в строительстве и производстве сборного железобетона.

Известны автобетоносмесители, включающие установленный на шасси приводной смесительный барабан, объемлемый кожухом, внутренняя полость которого соединена с источником теплоносителя, например выхлопной трубой двигателя внутреннего сгорания, и загрузочную воронку.

Цель изобретения — повышение эффективности в работе автобетоносмесителя.

Достигается это тем, что автобетоносмеситель снабжен емкостью для вяжущего, соединенной материалопроводом с загрузочной воронкой.

Предложенный автобетоносмеситель изображен на чертеже.

На шасси 1 автомобильного тягача установлен приводной смесительный барабан 2 с приводом 3 вращения и емкостью 4 вяжущего, выполненной в виде камерного питателя с разгрузочным трубопроводом 5, соединенным с загрузочной воронкой 6. Смесительный барабан 2 имеет объемлющий кожух 7, внутренняя полость которого соединена с источником теплоносителя, например выхлопной трубой 8 двигателя внутреннего сгорания автомобильного тягача 9. Компрессор 10 соединен запорной арматурой 11 с емкостью 4 вяжущего.

2

Автобетоносмеситель работает следующим образом.

На специально оборудованном бетоносмесительном узле в смесительный барабан 2 загружают через загрузочную воронку 6 отмеренные порции заполнителей и воды, а в емкость 4 — отмеренную порцию цемента.

При работе в зимний период заполнители и воду разогревают перед загрузкой до необходимой температуры на бетоносмесительном узле, а в процессе транспортирования осуществляется активный термос этих компонентов в среде выхлопных газов двигателя внутреннего сгорания. С целью увеличения теплоотдачи возможно вращение смесительного барабана.

За 5—10 мин до въезда на строительную площадку при помощи сжатого воздуха от компрессора 10 вяжущие из емкости 4 перегружают через воронку 6 в смесительный барабан 2 и производят перемешивание смеси.

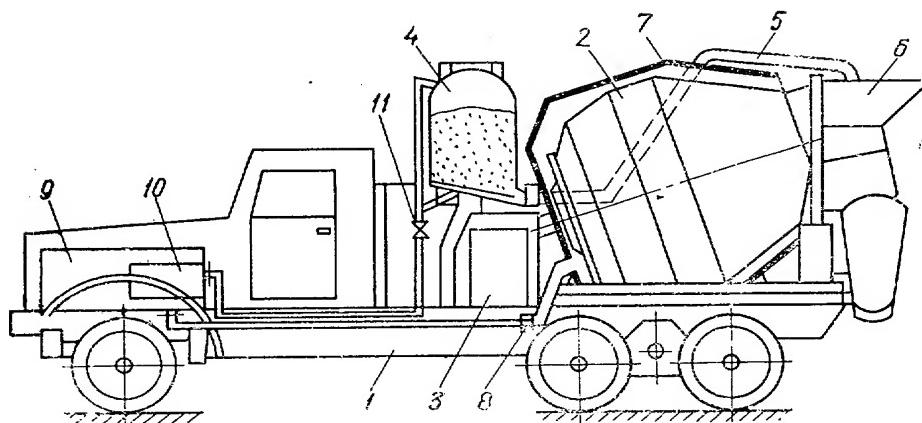
Выгрузка густовой смеси осуществляется через разгрузочный лоток при реверсировании вращения смесительного барабана.

За счет раздельной загрузки вяжущего и заполнителей может быть достигнуто увеличение коэффициента выхода бетонной смеси от 0,67 до 0,8 и соответственно уменьшен необходимый объем смесительного барабана.

Предмет изобретения

Автобетоносмеситель, включающий установленный на шасси приводной смесительный барабан, объемлемый кожухом, внутренняя полость которого соединена с источником теплоты, например выхлопной трубой двигателя

гателя внутреннего сгорания и загрузочную воронку, отличающейся тем, что, с целью повышения эффективности в работе, автобетоносмеситель снабжен емкостью для вязкого, соединенной материалопроводом с загрузочной воронкой.



Составитель П. Бунин

Редактор А. Купрякова

Техред А. Камышникова

Корректор О. Тюрина

Заказ 2122/12

Изд. № 1443

Тираж 537

Подписьное

ЦНИИПИ Государственного комитета Совета Министров СССР
по делам изобретений и открытий

Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Типография, пр. Сапурова, 2